

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano, in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore, dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale Organizzata in Italia e le Regole della Classe.
- 1.2. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale della Manifestazione (Modifica RRS 63.7).
- 1.3. Si applica la regola 90.3 (e)
- 1.4. E' fatto obbligo a tutte le barche di avere un apparato VHF funzionante a bordo.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Società Nautica Grignano almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Qualsiasi modifica alle IdR verrà affissa almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà affissa entro le 19.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Quando viene esposto il pennello "Intelligenza" del CIS, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti". Il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall' ammainata del segnale a terra. La comunicazione dell'esposizione sarà data contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.
- 4.2. Esposizione della lettera "N" significa "oggi non ci saranno regate". La comunicazione dell'esposizione sarà data contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.
- 4.3. Questo a modifica dei segnali di regata "Intelligenza" e "N".
- 4.4. L'albero dei segnali è situato presso la SR della SNG

5. PROGRAMMA

- 5.1. Sono previste 4 prove.
- 5.2. **Venerdì 7 ottobre**
3 prove, segnale di avviso della prima prova di giornata alle ore 10.55, non saranno date partenze dopo le ore 15.30.
- 5.3. **Sabato 8 ottobre**
Una prova disputata in concomitanza con il "Trofeo Miramare"
Partenza unica per tutti i monotipi. Il segnale di avviso per la flotta dei monotipi sarà dato dopo la partenza della flotta Open. Il segnale di avviso per tutti i monotipi sarà il pennello 1 .
- 5.4. La sequenza delle partenze sarà comunicata dal CdR in relazione al numero di barche iscritte nelle relative flotte.

6. BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. Le bandiere di classe saranno le seguenti:
Classe Meteor : Bandiera di classe Meteor
Classe Melges : Bandiera di classe Melges
Classe UFO28 : Bandiera di classe UFO
Classe Este 24, J 24, Zero : Bandiera di classe Zero

7. AREA DI REGATA

7.1. L'area di regata sarà situata nello specchio acqueo antistante tra Grignano e Santa Croce.

8. PERCORSI

8.1. L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR

8.2. Venerdì 7 ottobre

Il percorso per la flotta Meteor sarà il seguente: P-1-A

Il percorso per le restanti flotte sarà il seguente: P-1-2-1-A

8.3. Sabato 8 ottobre (Campo di regata Trofeo Miramare)

Il percorso per la flotta Meteor sarà il seguente: P-1-3-A

Il percorso per le restanti flotte sarà il seguente: P-1-3-1-3-A

Sabato 8 non sono previsti cambi di percorso.

8.4. Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.5. Limitatamente alla giornata di venerdì 7 ottobre le lunghezze approssimative del percorso saranno calcolate per una durata di una prova di circa 45 – 60 minuti per ogni Gruppo. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

8.6. La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata non più tardi del segnale di avviso sul canale 72 VHF.

9. BOE

9.1. Le boe P, 1, 2, A saranno di forma cilindrica e di colore giallo

9.2. La boa di cambio percorso sarà arancione e di forma cilindrica (solo per le prove di venerdì 8 ottobre)

10. PARTENZA

10.1. La procedura di partenza avverrà come previsto dalla RRS 26.

10.2. Solo nelle prove di venerdì 8 ottobre il segnale preparatorio sarà la bandiera U o la bandiera Nera. Mod. RRS 26.

10.3. La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posizionata sul battello CdR a destra e la boa P posta a sinistra. Il CdR potrà posizionare un battello a sinistra della boa di partenza che non costituisce allineamento ma che controllerà le eventuali barche individuate OCS dal CdR.

10.4. Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso

10.5. Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

10.6. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS - Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

10.7. Il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni OCS, UFD e BFD e successivamente i numeri velici, o i nomi delle barche che sono state identificate sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11. CAMBIO DI PERCORSO (solo per le prove di venerdì 7 OTTOBRE)

11.1. Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33 WS.

11.2. La nuova boa di cambio percorso di bolina sarà cilindrica di colore arancione.

11.3. In caso di cambio di percorso non verrà riposizionata la boa 2 di offset.

11.4. Nei cambi della boa di poppa verrà usata la boa originale.

11.5. Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.

12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

14. TEMPO LIMITE

- 14.1. Il tempo limite per le prove di venerdì 7 ottobre è di 90 minuti.
- 14.2. Il tempo limite per la prova di sabato 8 ottobre è di 150 minuti.
- 14.3. Le barche che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate “DNF” senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1. Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via radio VHF sul canale 72.
- 15.2. I moduli di protesta saranno a disposizione dei concorrenti presso la SR della SNG. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere consegnate entro il tempo limite previsto.
- 15.3. Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 15.4. Non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste verrà affisso un comunicato per informare i concorrenti sulle udienze in cui sono parte interessata o testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SNG.
- 15.5. Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).
- 15.6. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata
 - (a) entro il tempo limite delle proteste se la parte richiedente era stata informata della decisione il giorno precedente;
 - (b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quello stesso giorno. (modifica RRS 66).
- 15.7. Nell'ultimo giorno di regata programmato, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR o del CdP o del CT dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta all'albo. (modifica RRS 62.2).
- 15.8. Per le proteste di stazza verrà richiesto un deposito cauzionale di 250,00 € che potrà essere richiesto anche alla barca protestata.

16. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 16.2. Sono previste 4 prove, la manifestazione sarà valida con almeno 1 prova completata., è previsto uno scarto al completamento della quarta prova.

17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1. Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile al VHF CH 72 o chiamando il cellulare + 39 347 5202401.
- 17.2. Sabato 8 ottobre si terrà il Trofeo Miramare OPEN in concomitanza con la prova dei Monotipi. La partenza dei Monotipi sarà a seguire dopo la partenza della flotta Open. La flotta dei Monotipi deve tenersi lontana durante le operazioni di partenza della flotta Open.
- 17.3. L'attenzione dei concorrenti è richiamata alle RRS fondamentali 1 e 4. In particolar modo i concorrenti devono valutare la loro abilità e le prestazioni della loro barca ed assicurarsi di essere in grado di partire o di proseguire in una regata senza rischi, considerata la velocità del vento, le condizioni del mare e le previsioni del tempo.
- 17.4. Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 18.1. La sostituzione dell'equipaggio deve essere autorizzata dall'AO. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata all'AO alla prima ragionevole opportunità.

- 18.2. La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR alla prima ragionevole opportunità.
- 19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
- 19.1. Una imbarcazione può essere controllata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una imbarcazione può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.
- 20. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**
- 20.1. I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
20.2. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
20.3. A modifica della RRS 64.1: infrazioni alla RRS 55 potranno essere sanzionate con una penalizzazione diversa da DSQ.
- 21. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO**
- 21.1. Le imbarcazioni non possono essere alate durante la manifestazione senza un permesso scritto del CdR.
- 22. COMUNICAZIONI RADIO**
- 22.1. Le barche che intendono ritirarsi devono informare il CdR via radio sul canale 72 VHF.
22.2. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR.
22.3. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le prove.
22.4. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
22.5. Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
- 23. PREMI E PREMIAZIONI**
- 23.1. Vedi il Bando di Regata.
- 24. RESPONSABILITÀ**
- 24.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi RRS 3, decisione di partecipare alla Regata. Il CO non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa
- 25. ASSICURAZIONE**
- 25.1. Ogni imbarcazione partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per evento.

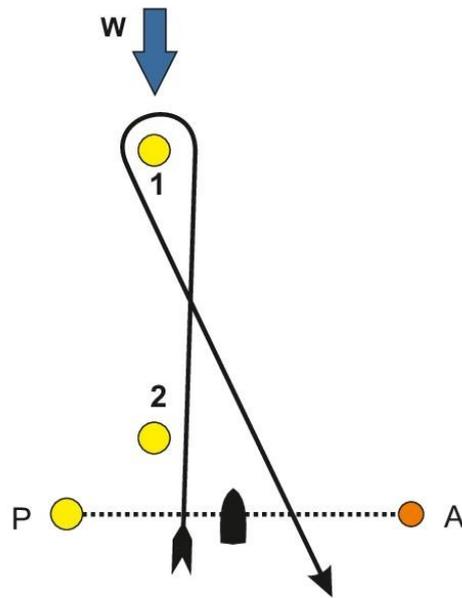
Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Il Comitato di Regata

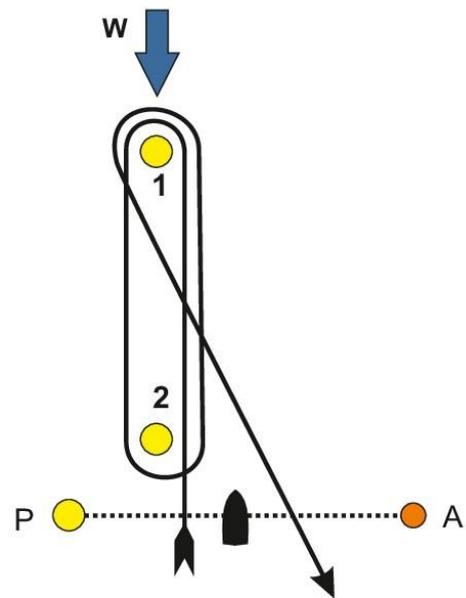
ALLEGATO 1 -PERCORSI

VENERDI' 7

PERCORSO METEOR

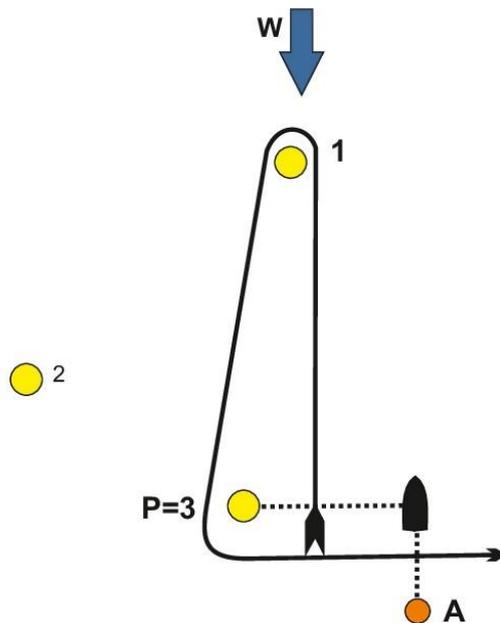


PERCORSO MONOTIPI



SABATO 8

PERCORSO METEOR



PERCORSO MONOTIPI

